

# Arrivée d'une presse chez Gris Découpage

L'Est Républicain ~ Février 2013

## Lesménils

### Arrivée d'une presse chez Gris Découpage

En Pont-à-Mousson



■ Au terme d'un voyage de 5 jours, le convoi exceptionnel est arrivé hier, dans l'entreprise spécialisée dans les rondelles.

PHOTO ER

## La fin du convoi

Arrivée hier à Lesménils de la nouvelle presse de Gris Découpages, 2,7 millions d'euros d'investissement.

**L**e moins que l'on puisse dire, c'est que lorsque l'on travaille dans le domaine du convoi exceptionnel, il faut être patients. « Nous sommes partis jeudi dernier de Koblenz en Allemagne », confie le chauffeur de l'entreprise Wack de Rohrbach-les-Bitche. À la tête d'un ensemble aux multiples roues, pour porter 150 tonnes, le chauffeur aura mis cinq jours pour parcourir les 450 kilomètres qui le séparent de l'entreprise Gris Découpage.

« La faute à la neige et à 18 centimètres en trop sur la remorque », explique-t-on à l'entreprise spécialisée dans la fabrication de rondelles spéciales pour l'industrie automobile et autres. En ce jour maussade, nombreux sont les salariés qui se pressent le nez aux fenêtres, tandis que d'autres immortalisent les deux grues géantes, avec leur téléphone portable. « On n'achète pas une presse comme cela tous les jours », concède Jean-Yves Dosdat, en charge de la production chez Gris Découpages. Allusion à ce nouvel investissement de 2,7 millions d'euros. Une presse à froid de 630 tonnes de pression,



■ Deux grues sont nécessaires pour lever la machine qui voisine les 100 kilos.

qui viendra rejoindre les neuf autres de 200 et 250 tonnes.

#### Bonne santé

Une de plus, direz-vous ? Non, car à Gris Découpages l'on fonde beaucoup d'espoirs sur ce nouvel outil. « Cela va nous permettre de prendre de nouveaux marchés vers lesquels nous ne pouvions aller », pointe Jean-Yves Dosdat. Déjà plusieurs contrats ont été gagnés grâce à elle. Il leur faudra pourtant attendre

encore un bon mois pour les honorer.

Le temps que la nouvelle machine, de 4,5 mètres sur 5,40 mètres, trouve sa place dans un logement spécialement aménagé à cet effet. Car hier, au terme de longues heures d'attentes. La presse a été installée dans l'entrée du hangar, spécialement découpé pour l'accueillir. Elle y restera un peu avant de cheminer sur des roulettes vers l'étroit passage restant entre les machines. « Et tout ça se fera en

continuant à travailler. Il y a des commandes », explique le responsable de production.

Pas question de lever le pied alors que le carnet de commandes est au beau fixe. Alors dans sa fosse, connectée à son transformateur, plus puissant lui aussi, la presse ébranlera ses 630 tonnes, pour mordre à froid dans de l'acier, comme un couteau s'enfonçant dans du beurre. À la clé, une nouvelle ère s'ouvre pour Gris Découpage, où l'on ne masque

#### En bref :

▶ Avec l'achèvement de leur extension de 1.000 mètres carrés d'ateliers supplémentaire, l'acquisition de la nouvelle presse est l'autre chantier de Gris Découpage. Au total, la société aura consacré environ 15 millions d'euros en travaux.

▶ La petite phrase : « Avec Stampeo on a réalisé quinze embauches en deux ans. Si l'on continue sur cette lancée... », explique Jean-Yves Dosdat.

▶ Avec cette nouvelle presse de 630 tonnes, Gris Découpage fait un « pas dans la technologie utilisée ». De quoi ouvrir la perspective de nouveaux marchés. D'ici 4-5 semaines. Le temps qu'elle soit en place, et que l'automatisation de l'ensemble soit réalisée.

pas les futures perspectives d'embauches dégagées par ces nouveaux marchés.

Forte d'une centaine de salariés, avec sa filiale Stampeo, l'entreprise phare de Lesménils fait montre d'une « insolente » bonne santé, en période de crise. Et c'est tant mieux. « Il y a tellement de mauvaises nouvelles que l'on entend, lorsque l'on regarde la télé... »

Pour une fois, voilà qui mettra du baume au cœur de tous.

Emmanuel VACCARO



■ Dans le nouvel espace dédié au tri des pièces, le travail continue.



■ À gauche, l'une des anciennes presses. La nouvelle prendra place à ses côtés. Enfin, une fois passée à travers la porte agrandie (au fond), et l'étroit chemin qui y conduit.